

Wel uit het oog

maar niet uit het hart. Daarvoor zorgt het comité Ziekentroost. Het laat wel niet zo vaak van zich horen, doch het werkt gestadig door, gelijk de zieleken weten en waardenen, zoals blijkt uit onderstaande brief:

Volgende Zaterdag begint de vacantie!

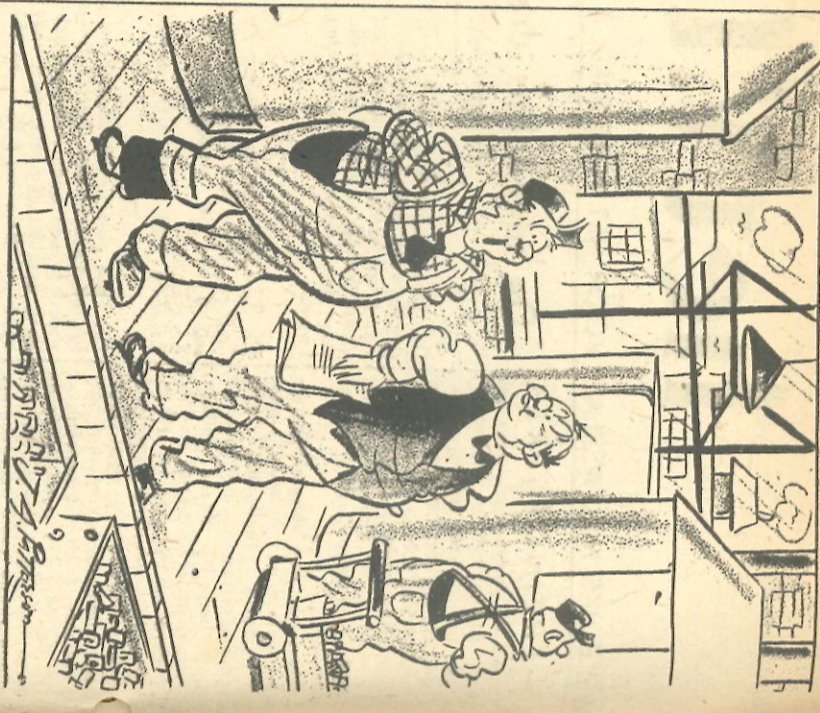
BLIJF NIET THUIS

- 1. Reeds tweemaal is er vanaf deze plaats op gewezen, hoe belangrijk het is, dat men zijn vacantie op juiste wijze besteedt. Na een jaar werken in een bestolen ruimte, zoals een fabriek nu eenmaal is, is het 100% beter om een week de vrije natuur in te gaan, dan zonder doel in de stad rond te hangen. O, de bezwaren die opgeworpen worden zijn bekend. Er is haast geen pensioengelegenheid en wat er is, is zo duur, enz. enz. Maar is dat nu wel zo? Is het daarom beslissend nodig 3 maal naar de bioscoop te gaan? En is dat niet duur? Er zijn heus mogelijkheden genoeg om er met geringe kosten op uit te trekken, vooral in de omgeving van Den Haag.

Hoe Karel Knots ons bedrijf zag NUMMER 4 HET PRODUCTIEBUREAU

Het was Karel'tje in elk geval volkomen duidelijk, dat Van der Heem N.V. geen fabriek was waar je aanbeide en zei: „Geef mij 's effe een radio". In de eerste plaats is er aan onze voordeur geen bel en bovendien zou men dan onmiddellijk naar het order-nummer vragen. Een ordernummer scheen een soort tovermiddel te zijn, waarmee je gehele afdelingen aan het werk kon zetten. Ordernummers zijn bij ons wat bereidverklaringen in de distributie zijn. Als je ze niet hebt krijg je niets gedaan. Dus ging Karel op zoek naar de bron van de ordernummers en zo belandde hij op het productie-bureau.

hebben en arbeid wordt vriendelijk doch dringend uitgenodigd voldoende arbeidskrachten beschikbaar te stellen. En dan gaat het productiebureau de productie in eigen fabriek voorbereiden en leiden. Het geeft orders en werkbons uit, het houdt de productie van gereedschappen en stempels in de gaten en zorgt dat alle onderdelen tijdig klaar zijn. Want de productie moet ongestoord voortgaan; dat is het ideaal dat een rechtheer productie-man zich stelt, een ideaal, waar de gehele rest van de fabriek zich naar moet voegen. Overigens is het een allesbehavende berijdenswaardige taak dat werk-karel'tje gauw genoeg — want de telefoon raafde maar door, uit alle afdelingen kwamen noodkroten: „Mijnheer Punt, er zijn geen schalen meer — waar blijven de ankers AG 220 — wij lopen vast op kasten — het nikkelbad werkt niet goed". En zo gaat het de ganse dag maar door. Het pro-



IK BEN HIER VANDAAG VOOR HET EERST. BU WIE MOET IK ZIJN VOOR OPSLAG ?

Burgerlijke stand Geboorte: Maria Cornelia Jacoba, dochter van C. L. Waarsenburg, afdeling Proefabriek op 12 Juni j.l. Verloving: F. W. Landers, afdeling Metaalwaren met mejuffrouw H. Muyres op 29 Juni a.s. Huwelijk: P. J. A. Jansen, afdeling Meubelmakerij met C. P. Schiltkamp op 3 Juli a.s.

De vierde fiets

rechtgekomen bij den Heer H. J. van der Sluis, expeditie-ur van het kantoor te Amsterdam.

Nummer 33 WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

het V.D.H-tje

29 Juni 1946

VACANTIE

Als straks de fluit gaat ten teken dat onze vacantie begint kunnen we met recht zeggen: die vacantie is verdiend. Vorig jaar is de fabriek ook nog een week gestolen geweest, doch toen hadden wij al zoveel gedwongen verlof gehad, dat die een week niet veel verschild maakte.

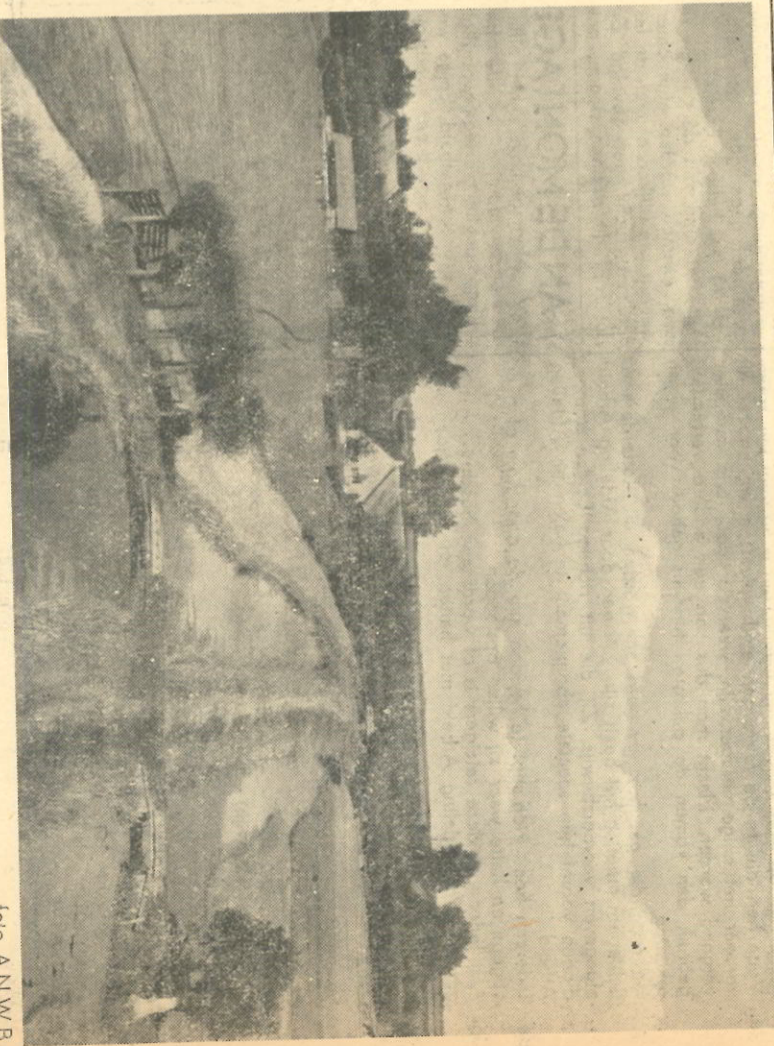


foto A.N.W.B.

OP DEN DIJK

De volle heerlijkheid van 't Hollands buiten ligt om mij als een uitgestrekt gebied, dat heel de hemel nauw vermag te omsluiten, die met de wind over de gladder weiden ik verder zie en nog weer verder gaan.

Hun vaart neemt af. De logge wolken komen in laag op laag boven de kim tot rust. Een lange rij van even-hoge bomen staat aan de einder als een verre kust. JAN PRINS

Benoemingen op de meubelmontage

In de vacantie zal het grote kantoor de gebruikelijke grote schoonmaakbeurt krijgen. Dat betekent dat alles van zijn plaats gaat. Wie na de vacantie zijn tafel, stoel, schrijfmachine en postbakje wil terugvinden, moet dus: 1. alles voorziet van een label of etiket, vermeldende naam en afdeling; 2. alle laden leegmaken; 3. alle losse beschelden in postbakken leggen en deze in de kluis zetten.

Grote beurt kantoor

Als Uw tafel gerepareerd moet worden, leg dan een briefje in de rechterlade, vermeldende, wat er aan Uw tafel defect is.

Zomeravond competitie

Eindelijk is het gelukt een terrein voor onze zomeravond-competitie in onderuur te krijgen, nl. het „Voorburg"-terrein gelegen aan

Dienstregeling eigen vervoer auto/tram

Met ingang van Maandag 8 Juli 1946 zullen allen die wonen in Rotterdam, Schiedam, Rijnsburg, Oegstgeest, Leiden, Voorschoten en Leidschendam, en om 7.42 uur beginnen, met extra auto's of een extra tram worden vervoerd.

1. Het vervoer is zodanig geregeld, dat men in de kortst mogelijke tijd van huis naar de zaak en omgekeerd vervoerd zal worden. Hierbij dient men goed te letten op de volgende punten:
 - a. De reiskosten die het personeel zelf moet betalen blijven gehandhaafd op twee gulden per maand, dat is 45 cent per week. Voor hen die in de bovengenoemde plaatsen wonen zal dit vervoer het enige vervoer zijn, waarvoor door ons reiskosten vergoed worden. Maakt men dus van een andere verbinding gebruik dan komen de onkosten hiervan geheel voor eigen rekening.
 - b. Iedereen die per bus vervoerd zal worden uit Rotterdam of Schiedam moet in het bezit zijn van een door Afdeling Arbeid afgegeven vervoersbewijs. Zij die uit richting Leiden komen, dienen vooraf hun speciale abonnement te halen bij Afdeling Arbeid.
 - c. Iedereen heeft zich stipt te houden aan de door hem of haar opgegeven halte waar zij willen opstappen.
 - d. Aan ieder van deze reizigers is of wordt een beschrijving uitgereikt door Afdeling Arbeid met halten en vertrektijden van de diverse diensten.
2. Ten slotte de dienstregeling waaraan men zich stipt heeft te houden:
 - a. Dienstregeling richting Leiden—Den Haag per blauwe tram:

Halte: Rijnsburg	6.29 uur (de gewone dienst)
Oegstgeest	6.37 uur idem
Leiden (Station)	6.50 uur (vanaf Leiden speciale tram)
Leiden (Tuinstadwijk)	7.10 uur
Voorschoten	7.18 uur
Leidschendam	7.25 uur
Voorburg (Vladuct)	7.30 uur
Voorburg (dorp)	7.30 uur
 - b. Na werktijd vertrekt van Voorburg (dorp) een speciale tram voor ons personeel om 17.20 uur, richting Leiden en verder, met de zelfde stopplaatsen als hier boven genoemd.
 - c. Zaterdag vertrekt Voorburg (dorp) richting Leiden om 12 uur.
3. Dienstregeeling Rotterdam—Schiedam—Den Haag per auto:

Halte: Schiedam:	Vertrektijd: Bus nr.:
Stationsplein	6.30 uur
Koemarkt	6.35 uur
Rotterdam:	6.40 uur
Marconiplein	6.45 uur
Mahensserplein	6.50 uur
Henequoverlaan—te Middellandstraat	6.40 uur
Oostplein	6.50 uur
Hofplein	6.50 uur
Stadhoudersweg—Statenweg	6.55 uur

Kansen in eigen bedrijf

Opleiding tot radio-reparateur of storingszoeker

Binnen afzienbare tijd zal een aantal jongeren gemaakt met een interne opleiding tot radio-reparateur en tot storingszoeker. Voor het volgen van deze cursus wordt geen vooropleiding vereist. Wel moeten eventueel gegadigden de leeftijd van 20 jaar hebben bereikt. Aan het eind van de cursus zal een examen worden afgenomen, waaruit kan blijken of men de lessen met vrucht heeft gevolgd. Zij die voor dit examen slagen, ontvangen dan een getuigschrift.

VAN DE MONTAGE

Door „Montageboys”, het elftal dat onze afdeling in de bedrijfscompetitie vertegenwoordigt, wordt druk gevoeld. Enige weken geleden werd een wedstrijd gespeeld tegen Spoorwegen 4, waarvan met 2-1 werd gewonnen. Vorige week werd onder ongunstige omstandigheden gewonnen van Spoorwegen 3 en wel met 4-2.

DE TEKENKAMER

„Ja, heer Knots”, vertelde men hem, „wij zijn tekenaars, of juist constructeurs. Een constructeur is iemand die dagenlang loopt te broeden over een ontwerp. Zijn hoofd is een warwinkel van ideeën, hij peinst en peinst en is in die dagen een prikkelbaar mens, dien men maar beter uit de weg kan blijven. Tot dat... de geest vaardig wordt; zijn polbord dat tot dusverre alleen maar gebruikt werd om schetsjes te maken en weer snel door te halen, glijd nu over het papier — het idee wordt op papier gezet — er wordt geconstrueerd, er komen tekeningen, alle tekeningen die nodig zijn om een verkooptbaar product te maken.”

Hoe Karel Knots ons bedrijf zag

NUMMER 5

„Nog een vraag meneer de constructeur, maakt U hier alle tekeningen die benodigd zijn?” „Nee, meneer Knots, er is nog een tekenkamer, beneden in de gereedschapskamer, daar tekent men echter alleen stempels en andere gereedschappen. Wij werken wel ten nauwste met hen samen, evenals natuurlijk met onze buurlingen dan een getuigschrift. Reparateur gepaast zijn, kunnen zij na de nodige praktische ervaring te hebben opgedaan, in klasse 8 of 9 geplaatst worden. Sollicitanten — die reeds in onze onderneming werkzaam moeten zijn — kunnen zich persoonlijk aanmelden bij den heer v. Egmond, Afd. Arbeid, Dinsdag en Donderdag na de vakantieperiode in de middagpauze of na werktijd in de wachtkamer 2, benedenhal.

het V.D.H-tje

nummer 34 WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

EDER VOOR ZICH

Het is een goede filosofie die ons leert, dat de mens vakantie nodig heeft, doch die ons tevens voor ogen houdt, dat dit slechts een middel en geen doel is.

Kan men in drie maanden vakman worden?

Geef mij maar zeven ongeoeefende doch enthousiaste mensen”, zei ingenieur Silberer, „en in drie maanden tijd maak ik er vaklieden van”. Geen grootspraak, doch werkelijkheid. Ir. Silberer is Zwitsers en verbonden aan het psychotechnische instituut te Bazel; hij is medewerker van Ir. Carrard die als opvoedkundige zelfs in ons land een reputatie heeft.

INGENIEUR SILBERER ZEGT: JAI

De Zwitsers zijn heel wat mans, de oorlog heeft hen niet gedeerd doch wel voor problemen gesteld. Het grote probleem was het gebrek aan vaklieden. In die laatste werd voorzien door omscholing en nu wij met diezelfde moeilijkheden zitten kunnen wij profiteren van de ervaring die men tijdens de oorlog in Zwitserland opded. Als eerste en enige bedrijf in Nederland zijn wij nu gestart met de omscholing naar Zwitsers model en als onze opzet lukt gaan wij er zeker mee door.

NA DE VACANTIE

De krantenlezer constateerde met verbazing, dat de getien op Bikini Aiol zich van de atoombom niets aantrokken en tenslotte is er ook nog een ministerie tot stand gekomen.



DE BEEMSTER